

# TRANSPORTS PUBLICS DU CHOLETAIS

## Compte-rendu de la réunion du Conseil d'Administration

Le 24 février 2026 à 10h30 au siège de Transports Publics du Choletais, 24 rue de la Jominière, 49300 CHOLET, s'est réuni le Conseil d'Administration.

Il a été établi une feuille de présence signée par chaque administrateur entrant en séance.

Madame A. JEANNETEAU, excusée, a donné son pouvoir à Madame L. TEXEREAU,

Monsieur F. DEBREUIL, excusé, a donné son pouvoir à Monsieur D. LANDREAU,

Monsieur A. PICARD, excusé, a donné son pouvoir à Monsieur P-M CAILLEAU,

Messieurs J. DEBROIZE et O. VITRE sont excusés

Messieurs P. BRAULT, D. HERVE et M. VIAULT sont absents.

Le secrétaire de séance est Monsieur Dominique LANDREAU.

Le Président de séance aborde successivement les questions figurant à l'ordre du jour.

**Le compte-rendu de la séance du 19 décembre 2025 est approuvé.**

# I. BUDGET PRIMITIF 2026

## INVESTISSEMENT

<b>DEPENSES</b>		<b>Budget 2025 après BS</b>	<b>Prévision fin 2025</b>	<b>Budget Primitif 2026</b>
20	Immobilisations incorporelles			
	Logiciels			
21	Immobilisations corporelles	1 284 014	713 274	1 094 500
	Bâtiments			
	Installation générales, agencements, aménagements des constructions	20 000	18 316	17 100
	Matériel industriel	20 500		
	Installation générales, agencements, aménagements divers			
	Matériel de transport	1 090 214	641 060	882 400
	Matériel de bureau			
	Matériel informatique	8 300	8 403	9 000
	Mobilier			
	Autres immobilisations corporelles	145 000	45 495	186 000
22	Immobilisations reçues en affectation			
23	Immobilisations en cours			
	<b>TOTAL DES DEPENSES D'EQUIPEMENT</b>	<b>1 284 014</b>	<b>713 274</b>	<b>1 094 500</b>
10	Dotations, fonds divers et réserves			
13	Subvention d'investissement			
16	Emprunt et dettes assimilées	365 000	364 885	391 000
	Emprunts	365 000	364 885	391 000
26	Participations et créances rattachées à des particip.			
27	Autres immobilisations financières			
	<b>TOTAL DES DEPENSES FINANCIERES</b>	<b>365 000</b>	<b>364 885</b>	<b>391 000</b>
	<b>TOTAL DEPENSES REELLES</b>	<b>1 649 014</b>	<b>1 078 159</b>	<b>1 485 500</b>
040	Opérations d'ordre de transfert entre sections	100 200	0	105 000
	Subvention d'investissement	100 200	0	105 000
041	Opérations patrimoniales			
	<b>TOTAL DES DEPENSES D'ORDRE</b>	<b>100 200</b>	<b>0</b>	<b>105 000</b>
	<b>TOTAL DES DEPENSES D'INVESTISSEMENT</b>	<b>1 749 214</b>	<b>1 078 159</b>	<b>1 590 500</b>
D001	SOLDE D'EXECUTION DE LA SECTION D'INV REPORTE			
	<b>TOTAL DEPENSES D'INVESTISSEMENT CUMULEES</b>	<b>1 749 214</b>	<b>1 078 159</b>	<b>1 590 500</b>

Le budget des dépenses d'équipement s'élève à 1 094 500 € ainsi répartis :

- **Aménagement construction** : 17 100 € pour la mise en place d'un contrôle d'accès à la Gare Routière, des travaux d'entretien du bâtiment et de la modification de la salle de repos et de la cuisine.
- **Matériel de transport** : 882 400 € pour l'achat d'un bus thermique et d'un bus électrique ainsi que la climatisation de 2 bus.
- **Matériel informatique** : 9 000 € pour la mise à jour du parc informatique.
- **Autres immobilisations corporelles** : les 186 000 € correspondent à l'installation d'une vidéosurveillance au dépôt, la mise en place de l'open paiement initialement prévu en 2025 et reporté en 2026 ainsi qu'à l'évolution et la mise à jour de l'équipement en place pour M. POUPARD qui est devenu obsolète.
- **Emprunt** : 391 000 € de remboursement de capital soit une augmentation de 26 000 € par rapport à 2025, dû à l'emprunt contracté cette année.

Soit un total de dépenses réelles d'investissement de 1 485 500 €.

Auxquelles s'ajoutent 105 000 € de **subvention d'investissement** amorties en 2026 ; le cumul des dépenses d'investissement s'élève donc à 1 590 500 €.

<b>RECETTES</b>		<b>Budget 2025 après BS</b>	<b>Prévision fin 2025</b>	<b>Budget Primitif 2026</b>
13	Subvention d'investissement			105 500
16	Emprunt et dettes assimilées	0	0	500 000
1640	Emprunt			500 000
20	Immobilisations incorporelles			
21	Immobilisations corporelles			
22	Immobilisations reçues en affectation			
23	Immobilisations en cours			
<b>TOTAL DES RECETTES D'EQUIPEMENT</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>605 500</b>
10	Dotations, fonds divers et réserves			
	Dotation			
	Autres réserves			
26	Participations et créances rattachées à des particip.			
27	Autres immobilisations financières			
<b>TOTAL DES RECETTES FINANCIERES</b>				
<b>TOTAL DES RECETTES REELLES</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>605 500</b>

021	Virement de la section de fonctionnement			
040	Opérations d'ordre de transfert entre sections	970 000	954 857	985 000
	Amort. Constructions	118 100	118 091	118 100
	Amort. Installation générales, agencements, aménagements des constructions	17 500	19 245	19 400
	Amort. Matériel industriel	6 540	3 083	1 200
	Amort. Installations générales, agencements, aménagements divers	7 250	7 264	400
	Amort. Matériel de transport	695 130	676 837	710 500
	Amort. Matériel de bureau et informatique	15 430	18 883	15 700
	Amort. Mobilier	3 050	3 576	2 800
	Amort. Autres immo. corporelles	107 000	107 878	116 900
041	Opérations patrimoniales			
<b>TOTAL DES RECETTES D'ORDRE</b>		<b>970 000</b>	<b>954 857</b>	<b>985 000</b>

<b>TOTAL DES RECETTES D'INVESTISSEMENT</b>	<b>970 000</b>	<b>954 857</b>	<b>1 590 500</b>
--	----------------	----------------	------------------

<b>D001 SOLDE D'EXECUTION DE LA SECTION D'INV REPORTE</b>	<b>779 214</b>		
---	----------------	--	--

<b>TOTAL RECETTES D'INVESTISSEMENT CUMULEES</b>	<b>1 749 214</b>	<b>9547</b>	<b>1 590 500</b>
---	------------------	-------------	------------------

Les recettes d'investissement comprennent une **subvention d'investissement** de 105 500 € versée suite à l'achat du bus électrique, un **emprunt** de 500 000 € et 985 000 € pour l'**amortissement des immobilisations** (soit une augmentation de 30 000 € par rapport à 2025, principalement en raison de l'achat des 3 derniers bus fin 2025 et début 2026).

## FONCTIONNEMENT

DEPENSES		Budget 2025 après BS	Prévision fin 2025	Budget Primitif 2026
011	Charges à caractère général	6 420 000	6 316 685	6 297 700
	Carburants	748 000	675 267	695 000
	Lubrifiants	15 000	5 378	6 000
	Pneumatiques	44 000	47 507	47 000
	Pièces de rechange	153 000	143 584	114 000
	Produits d'entretien	8 000	6 911	7 000
	Fournitures atelier	7 000	6 380	7 000
	Fournitures entretien et petit équipement	6 000	3 602	4 000
	Titres de transport	1 000	580	1 000
	Eau, énergie	32 000	34 957	35 000
	Fournitures bureau	15 000	12 117	12 000
	Carburant non stocké VL	6 000	7 220	6 000
	Sous Traitance (transport, nettoyage)	4 424 000	4 417 267	4 491 000
	Locations/crédits bail	70 000	66 641	66 000
	Entretien maintenance	477 000	479 064	406 000
	Assurances	156 000	156 224	157 000
	Etudes documentations	2 000	3 802	1 700
	Honoraires	13 000	11 016	13 000
	Rémunération intermédiaires	13 000	9 136	22 000
	Information Publicité	69 000	70 759	66 000
	Transports de fonds	5 000	5 068	5 000
	Transports déplacements	15 000	10 007	6 000
	Réception	10 000	6 506	5 000
	Poste Telecom	23 000	21 187	21 000
	Services bancaires et assimilés	6 000	8 533	8 000
	Concours divers (cotisations)	48 000	44 809	44 000
	Contribution Economique Territoriale	12 000	14 978	10 000
	Autres Impôts	42 000	48 184	42 000
012	Charges de personnel	4 937 000	4 903 606	4 920 000
	Personnel extérieur à l'établissement	45 000	24 356	
	Impôts et taxe sur rémunération	137 000	110 532	112 000
	Salaires et Charges	4 755 000	4 768 718	4 808 000
65	Autres charges			
<b>TOTAL DES DEPENSES DE GESTION COURANTE</b>		<b>11 357 000</b>	<b>11 220 290</b>	<b>11 217 700</b>
66	Charges financières	62 000	57 373	50 000
67	Charges exceptionnelles	18 000	17 033	17 000
68	Dotations aux prov et aux dépréciat°			
69	Impôts sur les bénéfices			
<b>TOTAL AUTRES DEPENSES D'EXPLOITATION</b>		<b>80 000</b>	<b>74 406</b>	<b>67 000</b>
023	Virement à la section d'investissement			
042	Opérations d'ordre de transfert entre sections	970 000	954 856	985 000
	Dot aux amorts des immo incorporelles. et corporelles	970 000	954 856	985 000
	Dot aux provisions pour risques et charges d'exploitation			
<b>TOTAL DES DEPENSES D'ORDRE D'EXPLOITATION</b>		<b>970 000</b>	<b>954 856</b>	<b>985 000</b>
<b>TOTAL DEPENSES</b>		<b>12 407 000</b>	<b>12 249 552</b>	<b>12 269 700</b>

Les **charges générales** du budget 2026 s'élèvent à 6 297 700 € contre environ 6 316 000 € de dépenses estimées fin 2025.

Le budget 2026 a été établi à partir des dépenses estimées à fin 2025 ; néanmoins, compte-tenu de la baisse de la subvention accordée par l'Agglomération, de 188 000 € TTC (170 900 € HT) ; l'entièreté des dépenses n'a pas pu être budgétée.

Les postes les plus significatifs sont :

- **Carburant** : budget de 695 000 € ce qui représente une augmentation d'à peine 3% par rapport à 2025.
- **Pièces de Rechange** : budget de 114 000 €, soit près de 30 000 € d'économie par rapport à 2025.
- **Sous Traitance** :
  - **Taxi et nettoyage** : budgets similaires aux dépenses engagées en 2025.
  - **Transport** : augmentation du budget de 30 000 € en raison du carrefour de l'orientation prévu fin 2026.
  - **Réparation** : diminution du budget de 50 000 € par rapport à 2025.
  - **Périurbaine** : environ 90 000 € d'augmentation due à l'actualisation des tarifs sur 2026.
- **Maintenance** : forte diminution du budget de 73 000 €.
- **Rémunération intermédiaire** : augmentation de 13 000 € correspondant aux commissions versées à la CATP pour l'achat des bus et le marché de l'Open Paiement.
- **Charges de personnel** : le budget 2026 est de 4 920 000 €, soit une diminution de 24 000 € par rapport à 2025.  
Cette économie est due à la suppression de la navette du Cormier et donc au recours de personnel intérimaire.  
Les crédits prennent également en compte une hausse de 0,8% (plus de 40 000 €) des salaires et charges qui correspond à l'évolution "normale" de la masse salariale (selon l'effet GVT [Glissement Vieillesse Technicité]).
- **Charges financières** : baisse de 7 000 €.
- **Charges exceptionnelles** : les 17 000 € correspondent à la Valeur Net Comptable des Valideurs Famoco qui seront repris lors de la mise en place de l'Open Paiement.
- **Dotations aux amortissements** : hausse de 30 000 € en raison essentiellement de l'achat des 3 derniers bus fin 2025 et début 2026. Il est attiré l'attention du Conseil d'Administration sur le fait que les investissements futurs en bus électriques vont avoir comme conséquence une évolution importante des amortissements et donc d'un impact fort sur les dépenses de fonctionnement.

Le **total des dépenses de fonctionnement** représente une progression de 20 000 € par rapport aux dépenses estimées sur 2025.

<b>RECETTES</b>		<b>Budget 2025 après BS</b>	<b>Prévision fin 2025</b>	<b>Budget Primitif 2026</b>
013	<b>Atténuations de charges</b>	<b>146 000</b>	<b>80 013</b>	<b>146 000</b>
	Variation de stocks	36 000	-29 705	36 000
	Remboursement Tipp	110 000	109 718	110 000
70	<b>Prestations de services</b>	<b>2 777 450</b>	<b>2 749 979</b>	<b>2 840 260</b>
	Titres	2 134 000	2 137 210	2 190 000
	Services spécifiques	382 000	355 375	385 000
	Gare routière	93 000	93 235	95 000
	Location 2 roues	48 000	49 724	50 000
	TPMR	53 000	51 575	53 000
	Activités annexes dont publicité	67 450	62 860	67 260
74	<b>Subventions d'exploitation</b>	<b>9 299 350</b>	<b>9 282 403</b>	<b>9 128 440</b>
	Subvention Cholet agglomération	9 299 350	9 282 403	9 128 440
	Autres subvention			
75	<b>Autres produits</b>	<b>28 000</b>	<b>31 468</b>	<b>22 000</b>
	Autres produits	28 000	31 468	22 000
<b>TOTAL DES RECETTES DE GESTION COURANTE</b>		<b>12 250 800</b>	<b>12 143 863</b>	<b>12 136 700</b>
76	<b>Produits financiers</b>			
77	<b>Produits exceptionnels</b>	<b>6 000</b>	<b>5 500</b>	<b>28 000</b>
78	<b>Reprises sur provisions et sur dépréciations</b>	<b>50 000</b>		
<b>TOTAL AUTRES RECETTES D'EXPLOITATION</b>		<b>56 000</b>	<b>5 500</b>	<b>28 000</b>

042	<b>Opérations d'ordre de transfert entre sections</b>	<b>100 200</b>	<b>100 189</b>	<b>105 000</b>
	Quote-part subv. inv. trans.cpte résult.	100 200	100 189	105 000
	Reprises sur amortis des immo incorporelles. et corporelles			
	Reprises sur provisions pour risques et charges d'exploitation			
043	<b>Opérations d'ordre à l'intérieur de la sect de fonct.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Transfert des charges d'exploitation			
<b>TOTAL DES RECETTES D'ORDRE</b>		<b>100 200</b>	<b>100 189</b>	<b>105 000</b>

<b>TOTAL RECETTES</b>		<b>12 407 000</b>	<b>12 249 552</b>	<b>12 269 700</b>
-----------------------	--	-------------------	-------------------	-------------------

Les recettes liées aux prestations de services n'ont pas d'évolution significative mis à part sur les **Ventes des titres** : augmentation de 2,48% par rapport à 2025 et sur les **Services spécifiques** : 30 000 € de recettes supplémentaires liées au carrefour de l'orientation en 2026.

La **subvention d'exploitation** est budgétée à hauteur de 9 128 440 €, soit une baisse de 170 900 € HT par rapport à l'enveloppe 2025. L'excédent à rétrocéder à Cholet Agglomération sur les comptes 2025, est estimé à environ 17 000 € HT (18 000 € TTC).

Les 28 000 € en **produits exceptionnels** correspondent à la valeur de reprise des valideurs Famoco lors de la mise en place de l'Open Paiement.

**Cette proposition a été acceptée à l'unanimité.**

## II. TRANSPORTS PUBLICS DU CHOLETAIS : BILAN DU MANDAT

- **Réseau Choletbus :**

- Gestion du COVID.
- Nouvel aménagement du Pôle d'Echanges Multimodal de l'Hôtel de Ville.
- Mise en place d'une tarification solidaire.
- Mise en place d'une billettique.
- Adaptation du réseau aux événements (championnat de France de cyclisme, Hélico...) et aux évolutions de la Ville (augmentation fréquentation ligne 5, desserte de la ZA Dabardière, ...).
- Accueil d'un conducteur sourd, une première en France, pour lequel Cholet Agglomération et TPC se sont vus décerner le prix de la mixité-inclusion par le magazine Ville, Rail & Transports, à l'occasion de la 32<sup>ème</sup> édition du Palmarès des Mobilités.

- **Autres mobilités**

- Développement de nouveaux services de mobilité : Choletbus 2 roues, Vélo à Assistance Electrique en Libre-Service et service de location longue durée.
- Mise en place de l'Aide à l'achat.
- Lancement de Choletbus Covoit' avec application Karos.
- Schéma liaisons douces.

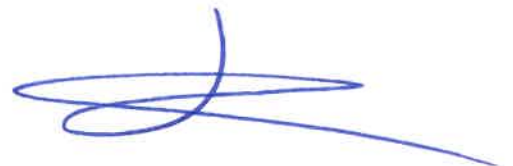
- **Actions pédagogiques et de communication**

- Ouverture de l'espace mobilité durable avec la mise en place d'ateliers à destination de différents publics (Ateliers remise en selle pour seniors par exemple mis en avant dans le guide national des bonnes pratiques pour la mobilité des seniors).
- Poursuite du Rallye de la Mobilité Durable et mise en place du 1<sup>er</sup> Rallye Seniors.
- Communication (nouvelle découpe des bus, nouvelle application Choletbus intégrant tous les services de mobilité, 30 ans du réseau Choletbus...).

## III. DIVERS

- **Point activité**
- **Point comptable**
- **Point social**

La séance a été levée à 11h30.



Le Président, Pierre-Marie CAILLEAU.